



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



TORNEIO CLANDESTINO DA CLASSE FINN

25, 26/nov, 2 e 3/dez de 2023

Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado dia 21 de novembro

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.1. O evento é aberto para velejadores da classe Finn.

2.2. Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br/Account/Login.aspx> ou pessoalmente na Secretaria Náutica do Iate, até antes da largada da primeira regata.

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco.

3.2. O pagamento da inscrição deverá ser feito, até antes da largada da primeira regata, para:

- Depositado/transferido para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou
- Por PIX (e-mail): nautica.iate@iatebsb.com.br ou
- Quem for sócio do Iate Clube de Brasília, pode lançar no título.

3.3. O comprovante de pagamento deve ser encaminhado, até antes da largada da primeira regata, para o WhatsApp da Secretaria Náutica (61) 993084961 ou para o e-mail nautica.iate@iatebsb.com.br

4. AVISO AOS COMPETIDORES

4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yztoql>

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.

6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.



7. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
25/nov (sábado)	9h30	Sinal de Atenção – Finn e ILCA 7
26/nov (domingo)	9h30	Sinal de Atenção – Finn e ILCA 7, 6 e 4
2/dez (sábado)	9h30	Sinal de Atenção – Finn
3/dez (domingo)	9h30 Após as regatas	Sinal de Atenção – Finn Premiação no Espaço Gourmet da Náutica

7.1. Estão programadas até 8 (oito) regatas, podendo ter até 3 (três) regatas por dia.

7.2. Não será dado nenhum sinal de largada após às 12h.

8. BANDEIRA DA CLASSE

8.1. Bandeira Branca com o símbolo azul da classe Finn.

9. ÁREAS DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá (Iate Clube de Brasília).

10. PERCURSO e MARCAS

10.1. O anexo 1 mostra o percurso que pode ser utilizado, a ordem e lado que as marcas devem ser contornadas. Assim como as cores e formatos das marcas de percurso.

11. LARGADA

11.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

11.2. Antes do sinal de atenção, a CR de largada informará o percurso a ser navegado expondo o galhardete correspondente, conforme anexo 1.

11.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.

11.4. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

11.5. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

11.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).



12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 12.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca será substituída por uma marca original de percurso.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITE DE TEMPO

- 14.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

16. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 16.1. Não será permitida a substituição de equipamentos danificado ou perdido sem autorização por escrito da Comissão de Regata. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na Secretaria Náutica. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. PREMIAÇÃO

- 18.1. A premiação será no dia 3 de dezembro no Espaço Gourmet da Náutica. Serão premiados os 3 primeiros colocados no geral.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1 - PERCURSO BARLASOTA (com chegada de través)

Classe	Sequência das montagens
FINN	Largada – 1b – 2 – 1b – 2 – Chegada

1a e 2: Marca Cilíndrica Vermelha

1b: Marca Cilíndrica Amarela

Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul

Mudança de Percorso: Marca Redonda Laranja

