



# **CAMPEONATO do DF da CLASSE SNIPE** **9, 10, 23 e 24 de setembro de 2023** **TAÇA GEORGE RAULINO de SNIPE** **9 e 10 de setembro de 2023** **TAÇA JOAQUIM SILVA de SNIPE** **23 e 24 de setembro de 2023** **Iate Clube de Brasília**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

Publicado dia 5 de setembro

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Regulamentos da FNB.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. O campeonato é aberto aos barcos da classe Snipe.
- 2.2. Para o Campeonato do DF, todos os velejadores (timoneiros e proeiros) devem estar em dia, até às 11h do dia 9 de setembro de 2023, com sua respectiva Federação Estadual:  
<https://fnb.org.br/filiacao/>
- 2.3. Para o Campeonato do DF, todos os barcos devem estar em dia, até às 11h do dia 9 de setembro de 2023, com a SCIRA.
- 2.4. Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico:  
<http://www.sarweb.com.br/Monotipos/Monolnscricoes.aspx> ou pessoalmente na Secretaria Náutica, até às 11h do dia 9 de setembro de 2023.

### **3. TAXA DE INSCRIÇÃO**

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco.
- 3.2. O pagamento da inscrição deve ser realizado até às 11h do dia 9 de setembro de 2023, da seguinte forma:
  - a) Depositado/transferido para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou
  - b) Por PIX (e-mail): [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br) ou
  - c) Quem for sócio do Iate Clube de Brasília, pode lançar no título.

- 3.3. O comprovante de pagamento deve ser encaminhado, até às 11h do dia 9 de setembro de 2023, para o WhatsApp da Secretaria Náutica (61)993084961 ou para o e-mail [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)

#### 4. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos que será o Grupo de Whatsapp: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjjsvd8gEqm00yztoql>

#### 5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Alterações das Instruções de Regata serão publicadas no Quadro Virtual de Avisos em até 1 hora antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terão efeito, exceto alterações no programa de regatas, que serão publicadas até às 18h do dia anterior ao que terão efeito.

#### 6. SINAIS EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

#### 7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
9/set (sábado)	14h00	Sinal de Atenção para classe Snipe
10/set (domingo)	9h30	Sinal de Atenção para classe Snipe
23/set (sábado)	14h00	Sinal de Atenção para classe Snipe
24/set (domingo)	9h30	Sinal de Atenção para classe Snipe

- 7.1. Estão programadas até 8 (oito) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 7.2. No dia 10 e 24 de setembro, não será dado nenhum sinal de atenção após às 13h.

#### 8. BANDEIRA DA CLASSE

- 8.1. A bandeira da classe Snipe será branca com o símbolo preto da classe.

#### 9. ÁREA DE REGATA

- 9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

#### 10. PERCURSO e MARCAS

- 10.1. O anexo 1 mostra o percurso que pode ser utilizado, a ordem e lado que as marcas devem ser contornadas.
- 10.2. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas no anexo 1.

## **11. LARGADA**

- 11.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 11.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 11.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 11.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 12.2. Quando em uma subseqüente mudança de percurso, a nova marca será substituída por uma marca original de percurso.

## **13. CHEGADA**

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR em uma extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.



15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1. As regatas disputadas nos dias 9 e 10 de setembro, serão computadas para o Campeonato do DF e para Taça George Raulino.
- 16.2. As regatas disputadas nos dias 23 e 24 de setembro, serão computadas para o Campeonato do DF e para Taça Joaquim Silva.
- 16.3. Para o Campeonato do DF, 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.4. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.5. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. PREMIAÇÃO**

- 17.1. A premiação oficial do campeonato do DF da classe SNIPE será realizada em dezembro na cerimônia de encerramento da temporada da FNB (local e data a ser divulgado posteriormente). Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.
- 17.2. No dia 10 de setembro, após as regatas, serão premiados os 3 primeiros colocados da Taça George Raulino da classe Snipe.
- 17.3. No dia 24 de setembro, após as regatas, serão premiados os 3 primeiros colocados da Taça Joaquim Silva da classe Snipe.

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

## ANEXO 1 - PERCURSO BARLASOTA (com chegada de través)

Classe	Sequência das montagens
SNIPE	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: 1 e 2  
Marca Cilíndrica Amarela: **Mudança de Percorso**  
Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**

