



COPA MASTER CENTRO OESTE e TAÇA CRI CRI da CLASSE SNIPE

29 e 30 de julho de 2023

Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado 25 de julho de 2023

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Estará em vigor o apêndice T – Arbitragem.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. Para a Copa Master são elegíveis timoneiros da classe Snipe que tenham idade igual ou superior a 45 anos e a soma de idade da tripulação maior que 80 anos.
- 2.2. Categorias da classe Snipe: PRÉ MASTER: 45 a 54 anos; MASTER: 55 a 64 anos; GRAND MASTER: 65 a 74 anos; MASTER LEGEND: 75 anos em diante.
- 2.3. A categoria é determinada pela idade que o velejador terá em 31/12/2023.
- 2.4. Para Taça Cri-Cri é aberta a velejadores de todas as idades.
- 2.5. Fazer sua inscrição por meio do preenchimento do formulário disponível em <http://www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx> ou pessoalmente na Secretaria Náutica do ICB, até antes da primeira regata do campeonato.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no seguinte Quadro Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yzt0qj>

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no quadro virtual de avisos até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.



6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
29/jul (sábado)	14h00	Regatas de Snipe
30/jul (domingo)	9h30	Regatas de Optimist
	9h45	Regatas de Snipe
	Após as regatas	Entrega de prêmios (Espaço Gourmet)

6.1. Estão programadas até 5 (cinco) regatas para cada classe, podendo haver até 3 regatas por dia.

6.2. No dia 30 de julho, não será dado nenhum sinal de atenção após às 13h.

7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1. Classe SNIPE – Bandeira branca com o símbolo preto da classe SNIPE.

8. ÁREA DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

9. PERCURSO

9.1. O anexo 1 mostra o percurso que será utilizado, o lado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

10. MARCAS

10.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas no anexo 1.

11. LARGADA

11.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

11.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.

11.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

11.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



12.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

15.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

16. PONTUAÇÃO

16.1. É requerido que 1 (uma) regata seja completada para que se constitua a série.

16.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

16.3. Quando 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. PRÊMIOS

17.1. 1º ao 3º Geral, 1º Pré-Master, 1º Master, 1º Grand Master e 1º Master Legend.

17.2. A cerimônia de premiação será no dia 30 de julho de 2023, após as regatas, no Espaço Gourmet da Náutica.

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

18.2. Os competidores que participam da regata autorizam a entidade organizadora utilizar seus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA

Classe	Sequência das montagens
SNIPE	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada

1 e 2: Marca Cilíndrica Vermelha
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela

